(b) the amount of money that Central Government propose to give to the State of Haryana?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT (SHRI UTTAMBHAI H. PATEL): (a) and (b) No, Sir. The construction of roads including rural roads is a State subject under Minimum Needs Programme (MNP) and funds for the same are being provided in the State Plan/Budget.

**Desalination of water in Eighth Plan**

2479. SHRI B. K. HARIPRASAD: Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether desalination is being promoted in the Eighth plan if so, the details thereof?

(b) what has been the cost of producing one litre drinking water by desalination plants; and

(c) whether these plants use solar power or fuel-based energy?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT (SHRI UTTAMBHAI H. PATEL): (a) Desalination plants for drinking water supply in rural areas are set up only as a last resort when cost effective alternative schemes based on sweet sources are not feasible. The setting up of desalination plants in Eighth Five Year Plan will be considered after the finalisation of the Eighth Plan outlays/strategy and evaluation of the effectiveness of the desalination plants set up during the Seventh Five Year Plan and in 1990-91 and 1991-92.

(b) The cost of producing drinking water is 5:8 paise per litre for 10 meter cube per day capacity plant, 3.4 paise for 20 meter cube per day capacity plant, 3.3 paise for 30 meter cube per day capacity plants and 2 paise for 50 meter and 100 meter cube per day capacity plants. This is based on the running of plants for 16 hours a day with full capacity.

(c) Desalination plants do not have usage of solar power but run on DG set using diesel fuel when electric line power is not available.

2480. [*Transferred to the 20th March, 1992*].

**मध्य प्रदेश के आदिवासी क्षेत्रों को पक्की सड़कों से जोड़ने हेतु अनुमानित राशि**

2481. **श्री कैलाश नारायण सारंग:** क्या प्रधान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या केन्द्रीय सरकार को मध्य प्रदेश के आदिवासी क्षेत्रों के विकास केन्द्रों को जोड़ने के लिए स्वीकृति प्रदान करने हेतु मध्य प्रदेश सरकार से वर्ष 1983 में 119 करोड़ रुपये की अनुमानित राशि के प्रस्ताव प्राप्त हुए थे ;

(ख) क्या केन्द्रीय सरकार ने इन अनुमानित राशियों को वित्तीय स्वीकृति दे दी है ; और

(ग) यदि नहीं तो वांछित स्वीकृति कब तक दे दी जाएगी ?

**ग्रामीण विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री उत्तमभाई एच० पटेल)** : (क) से (ग) 1983 में मध्य प्रदेश सरकार से सड़कों के निर्माण के लिए 119.22 करोड़ रुपए की अनुमानित लागत का एक मास्टर प्लान प्राप्त हुआ था। उस समय राज्य सरकार से इस संबंध में विशेष प्रस्तावों को भेजने का अनुरोध किया गया था। 1983–84 में राज्य सरकार ने निम्नलिखित 3 कार्यों के लिए प्रस्ताव भेजे थे जिन्हें भारत सरकार, नौवहन तथा परिवहन मंत्रालय ने अनुमोदित कर दिया था:—

(लाख रुपए में)

| कार्य का नाम | स्वीकृत लागत |
|---|---|
| 1. आचंकमर–कियोंची मार्ग | 192.27 |
| 2. मदवास कुशमी मार्ग पर 6 पुल तथा संपर्क सड़कें | 170.04 |
| 3. मदवास–कुशमीरुन्डा–भद्रा मार्ग | 46.35 |